

# Mål for trinn 2 jf. § 11-3

## Teoretisk del

Etter å ha gjennomført trinn 2 skal eleven ha det grunnlaget som er nødvendig for å ha godt utbytte av trafikal opplæring i trinn 3.

Eleven skal ha så god teknisk kjøreferdighet at oppmerksomheten kan flyttes fra eget kjøretøy til trafikkbildet og samhandlingen med andre trafikanter. I tillegg skal eleven vurdere sin egen ferdighet i å bruke bilen og oppdage mangler ved bilen.

Eleven skal

1. ha kunnskap om reglene for førerkort og trafikkopplæring
2. ha kunnskap om bilens oppbygging med tanke på sikkerhet og miljø
3. ha kunnskap om eiers og brukers ansvar for kjøretøyets stand og bruk, og om økonomisk ansvar, offentlige reaksjoner og plikter ved trafikkuhell
4. ha kunnskap om menneskets kapasitet og trafikkenes krav
5. kunne gjøre seg klar for kjøring
6. kunne sette i gang, og stanse i variert terreng
7. kunne gire, styre, akselerere og bremse i variert terreng
8. kunne rygge, vende og parkere
9. kunne beherske grunnleggende kjøretøybehandling i områder med liten trafikk
10. kunne utføre aktuell sikkerhetskontroll av bilen

*Eleven skal ved avslutning av trinn 2 gjennomføre veiledningstime i samsvar med § 7-5.*

### **TEMA 2.1 FØRERKORT OG TRAFIKKOPPLÆRING** Lærebok Kl.B del 1.

Eleven skal ha kunnskap om reglene for førerkort og trafikkopplæring

Hovedmomenter

- Grunnleggende regler for kjøring i trafikk
- Oversikt over opplæringen i klasse B, som informasjon om trinnvis opplæring, progresjon, måloppnåelse, risikoforståelse og selvvurdering
- Førerkortklasser
- Vilkår for å erverve førerkort
- Vilkår for å kunne øvingskjøre

### **TEMA 2.2 BILENS OPPBYGGING MED TANKE PÅ SIKKERHET OG MILJØ**

Lærebok del 3.

Eleven skal ha kunnskap om bilens oppbygging med tanke på sikkerhet og miljø

Hovedmomenter

- Aktiv og passiv sikkerhet
- Forsvarlig og forskriftsmessig stand
- Sikkerhetskontroll
- Miljøbelastninger og økonomisk kjøring

## **TEMA 2.3 ANSVAR FOR KJØRETØYETS STAND OG BRUK, ØKONOMISK ANSVAR, OFFENTLIGE REAKSJONER OG PLIKTER VED TRAFIKKUHELL**

Lærebok del 5.

Eleven skal ha kunnskap om eiers og brukers ansvar for kjøretøyets stand og bruk, og om økonomisk ansvar, offentlige reaksjoner og plikter ved trafikkuhell

### Hovedmomenter

- Fører og eiers ansvar
- Registrering og eierforhold
- Bruk av bil med og uten tilhenger
- Tauing av kjøretøy
- Dokumenter
- Rusmidler, tretthet, sykdom og bilkjøring
- Forsikring og økonomisk ansvar
- Offentlige reaksjoner
- Plikter og tiltak ved trafikkuhell

## **TEMA 2.4 MENNESKETS KAPASITET OG TRAFIKKENS KRAV** Lærebok del 4.

Eleven skal ha kunnskap om menneskets kapasitet og trafikkens krav

### Hovedmomenter

- Forholdet mellom trafikkens krav og menneskets kapasitet.
- Faktorer som virker inn på bilføreren.
- Kjøreprosessen, bearbeiding av informasjon og automatisering.

## **Praktisk del**

### **TEMA 2.5 Å GJØRE SEG KLAR FOR KJØRING**

Eleven skal kunne gjøre seg klar for kjøring

#### Hovedmomenter

- Sittestilling, tilpassing og bruk av bilbelte og hodestøtte
- Sikt
- Innstilling og bruk av ratt, pedaler, gir, parkeringsbrems og andre betjeningsinnretninger
- Start og stopp av motor

### **TEMA 2.6 IGANGSETTING OG STANS**

Eleven skal kunne sette i gang og stanse i variert terreng

#### Hovedmomenter

- Observasjon og tegn ved igangsetting og stans
- Kontrollert og behagelig igangsetting og stans, på flat veg, i med- og motbakke med og uten parkeringsbrems
- Krypekjøring
- Kort stans – ny start
- Sikre bilen etter stans

## **TEMA 2.7 GIRING, AKSELERASJON, STYRING OG BRENSING**

Eleven skal kunne gire, styre akselerere og bremse i variert terreng

### Hovedmomenter

- Behagelig opp- og nedgiring på flat veg, i utfor- og motbakke
- Normalbremsing (1,5 – 2 m/s<sup>2</sup>) fra minst 60 km/t
- Observasjon i speil før, under og etter fartsreduksjonen
- Stans ved angitt sted fra forskjellige hastigheter
- Hard nedbremsing for å kunne stanse foran en hindring
- Forberede ny igangsetting ved å velge 1. gir like før stans
- Normalakselerasjon opp til 60 km/t
- Valg av riktig gir i forhold til fart
- Bruk av gir ved økonomisk og miljøvennlig kjøring
- Lange og sikre rattbevegelser
- Sving til høyre og venstre i vegkryss
- Bremsing når motor ikke er i gang

## **TEMA 2.8 RYGGING, VENDING OG PARKERING**

Eleven skal kunne rygge, vende og parkere

### Hovedmomenter

- Sittestilling, sikt og fart
- Ryggning
- Snumåter, vending
- Parkering – ulike metoder, trafikkmiljø

## **TEMA 2.9 GRUNNLEGGENDE KJØRETØYBEHANDLING UNDER SAMMENHENGENDE KJØRING**

Eleven skal kunne beherske grunnleggende kjøretøybehandling i områder med liten trafikk

### Hovedmomenter

- Sammenhengende kjøring i område med liten trafikk.
- Riktig bremsemåte inn i situasjoner som krever fartsreduksjon.
- Observasjon og tegngivning ved sidevegs forflytning av kjøretøyet.
- Bruk av gir som gir økonomisk og miljøvennlig kjøring.
- Riktig fart og plassering ved sving til høyre og venstre i vegkryss

## **TEMA 2.10 SIKKERHETSKONTROLL AV BILEN**

Eleven skal kunne utføre aktuell sikkerhetskontroll av bilen

### Hovedmomenter

- Lasteevne og kjøring med tilhenger
- Bremser
- Hjul og dekk
- Styring
- Lys
- Sikt
- Driftssikkerhet
- Sikkerhetsutstyr
- Varselinnretninger

## 2.11 OBLIGATORISK VEILEDNINGSTIME

Med utgangspunkt i dine prestasjoner skal du og læreren sammen ta stilling til i hvilken grad målene for trinn 2 er nådd. Dere skal sammen vurdere om du har god nok teknisk kjøreferdighet til at eleven kan flytte oppmerksomheten fra eget kjøretøy til samhandlingen med andre trafikanter. Læreren skal gi deg en tilrådning i spørsmål om du har den kompetansen som er nødvendig for å få et godt læringsutbytte av opplæringen i neste trinn. Veiledningstimen skal være av 45 minutters varighet og inneholde både praktisk kjøring og en veiledningssamtale.

Læreren skal foreta en helhetsvurdering av kjøreferdighetene. Som vurderingsgrunnlag kan lærer for eksempel gi oppgaver som gir deg mulighet til å vise at du kan:

- observere og gi tegn ved igangsetting, stans, svinging i kryss
- starte bilen på rett strekning, øke farten, gire opp og holde stø kurs i fart opp til om lag 60 km/t
- bremse og stanse ved angitt sted på en behagelig måte
- starte bilen i motbakke og utforbakke, øke farten og foreta oppgiringer, redusere farten og stanse i bakken på en behagelig måte
- gire ned og velge riktig gir etter bremsing
- tilpasse farten og plassere bilen riktig i kjørebanelen ved kjøring rett fram, til høyre og venstre
- rygging, vending og krypekjøring